



CZUJNIK PARKOWANIA STEELMATE PTS800 EX FLUSH MOUNT

CENA: **680,00** PLN

CZAS WYSYŁKI: 3 DNI

PRODUCENT: STEELMATE

NUMER KATALOGOWY: PTS800 EX FM



OPIS PRZEDMIOTU

CZUJNIK COFANIA STEELMATE PTS800 EX 8-SENSOROWY SYSTEM WSPOMAGANIA PARKOWANIA NA TYŁ I PRZÓD Z BUZZEREM, WERSJA FLUSH MOUNT



CZUJNIKI FIRMY STEELMATE UŻYWANE SĄ W SALONACH DILERSKICH ORAZ ASO JAKO DOPOSAŻENIE AUTA TAKICH MAREK JAK : KIA, HYUNDAI, VW, SKODA, SEAT, FORD, CITROEN, FIAT, MITSUBISHI, MAZDA, MERCEDES, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, TOYOTA (CZUJNIKI MOŻNA ZAMONTOWAĆ W KAŻDYM INNYM AUCIE)



Switch umożliwiający zaprogramowanie 3 funkcji czujników Steelmate PTS800EX

FUNK

CJE PRZEŁĄCZNIKÓW CENTRAŁKI TYŁ:

1) CZUŁOŚĆ CENTRAŁKI:

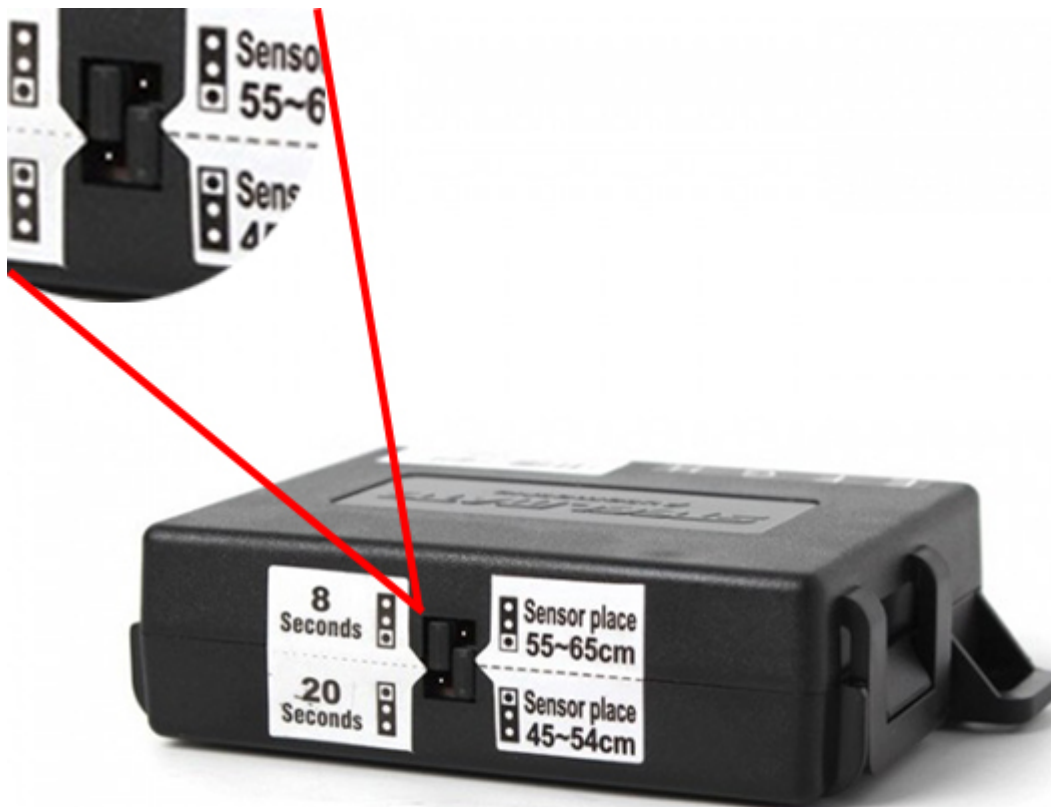
- POZYCJA ON ZALECANA DLA CZUJNIKÓW ZAMONTOWANYCH POWYŻEJ 50 CM OD PODŁOŻA.
- POZYCJA OFF ZALECANA DLA CZUJNIKÓW ZAMONTOWANYCH POMIĘDZY 45 O 50 CM CM OD PODŁOŻA

2) OBSZAR OSTATNIEJ WYKRYWANEJ STREFY:

- POZYCJA ON, POSZERZA OBSZAR WYKRYWANEJ STREFY ZALACANA DLA POJAZDÓW Z NP. KOŁEM ZAPASOWYM NA TYLEJ KLAPIE, LUB HAKIEM.
- POZYCJA OFF, TO NORMALNA STREFA, ZALECANA DLA POJAZDÓW BEZ WYSTAJĄCYCH Z TYŁU ELEMENTÓW

3) UCZENIE SIĘ OBRYSU POJAZDU.

- IDEALNA DLA POJAZDÓW Z WYSTAJĄCYMI ELEMENTAMI NADWOZIA, (HAK, ORUROWANIE ITP.). PO WŁĄCZENIU TEJ FUNKCJI CZUJNIK NAUCZY SIĘ JE IGNOROWAĆ



Switch umożliwiający zaprogramowanie 2 funkcji czujników Steelmate PTS800EX

FUNK

CJE PRZEŁĄCZNIKÓW CENTRAŁKI PRZÓD :

1) CZAS DZIAŁANIA CZUJNIKÓW (AKTYWACJA NASTĘPUJE PO NACIŚNIĘCIU HAMULCA):

- POZYCJA 1 - CZAS DZIAŁANIA 8 SEKUND. ZALECANE DO AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW.
- POZYCJA 2 - CZAS DZIAŁANIA 20 SEKUND. ZALECANE DLA MANUALNEJ SKRZYNI BIEGÓW.

2) PRZEŁĄCZNIK WYSOKOŚCI SENSORÓW:

- POZYCJA 1 DLA SENSORÓW ZAINSTALOWANYCH NA WYSOKOŚCI: 55 CM < 65 CM.
- POZYCJA 2 DLA SENSORÓW ZAINSTALOWANYCH NA WYSOKOŚCI: 45 CM < 54 CM.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY ZESTAWU:



8-sensorowe czujniki parkowania na przód i tył (z możliwością zastosowania jako zestaw 6- lub 4-sensorowy).



Przystosowanie do pracy w każdych warunkach pogodowych w szerokim zakresie temperatur (-40°C +85°C).



Funkcja samotestowania sensorów.



Inteligentny sposób wykrywania przedniego orurowania.



Inteligentny sposób wykrywania haka holowniczego i koła zapasowego mocowanego z tyłu.



Zakres pracy: od 2,5/1 m do 30 cm.

8 sensorowe czujniki przód / tył



Regulacja siły i tonu dźwięku buzzera.



Konstrukcja sensorów w technologii FlushMount



Błyskawiczna reakcja na przeszkodę.



Wodoodporne złącza.

PTS800EX



Wskazanie odległości od przeszkody częstotliwością dźwięku buzzera. System może pracować jako 8- lub 6-sensorowy.



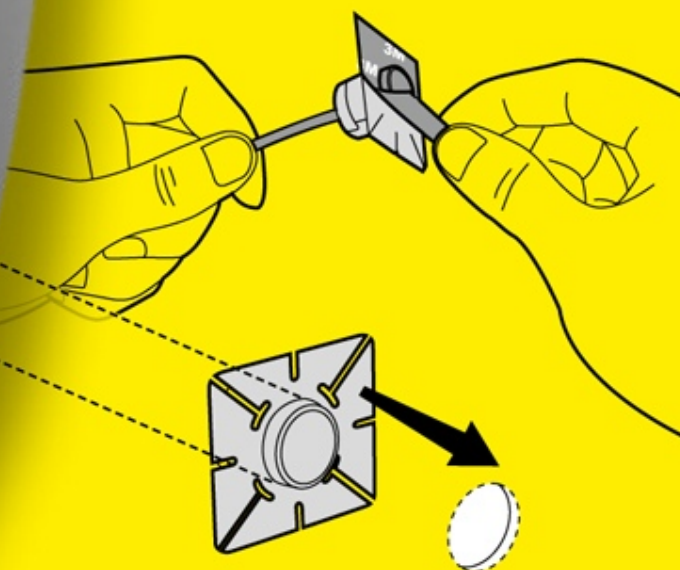
Technologia FlushMount

Konstrukcja sensora



Sensory przystosowane do malowania w technologii lakierowania pojazdów.

Estetyka i idealne wkomponowanie sensorów w zderzak samochodu.



PARAMETRY TECHNICZNE

- NAPIĘCIE WEJŚCIOWE: 12V DC
- MOC ROBOCZA: <2,5 W
- ZASIĘG: 0,1 ~ 2,5 M / 0,3 ~ 8.2FT
- ZAKRES ALARMU (BRZĘCZYK): 0,1 ~ 1,5 M / 0,3 ~ 4.9FT
- TEMPERATURA PRACY: -40 °C ~ 80 °C + / -40 °F ~ 185 °F +
- BUZZER SPL: 70 ~ 90DB

W ZESTAWIE:

- SENSORY FLUSH MOUNT 8SZT
- MODUŁ STEROWANIA 2 SZT
- BUZZER 2SZT

- OKABLOWANIE 8SZT
- KOSZYKI MONTAŻOWE DO SENSORÓW,
- TAŚMA 3M DO SENSORÓW,
- INSTRUKCJA OBSŁUGI
- WYCISKARKA